

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 19 aprile 1973 concernente la partecipazione dello Stato
alla copertura dei disavanzi di esercizio della Ferrovia Retica

(del 25 giugno 1973)

Il Consiglio di Stato propone l'adozione di un decreto legislativo con il quale vengono stanziati Fr. 23.846,— a favore della Ferrovia Retica per la copertura del disavanzo della gestione 1971.

Tale gestione si è chiusa con Fr. 59.693.436,— di entrate e Fr. 63.005.345,— di uscite, per cui il disavanzo totale è di Fr. 3.311.909,—.

Sulla base della disposizione dell'art. 58 della legge federale sulle ferrovie, il 50% di questo disavanzo viene assunto dalla Confederazione, mentre l'ulteriore 50% è a carico dei Cantoni che usufruiscono della Ferrovia.

Nel nostro caso è l'ormai cessata ferrovia Bellinzona - Mesocco che entra in linea di conto ai fini della partecipazione del nostro Cantone alla copertura del deficit.

L'importo di questa partecipazione, esposto nei particolari nel messaggio governativo, è stabilito sulla base di due elementi: il numero delle stazioni e la lunghezza del percorso ferroviario sul territorio cantonale.

Dal calcolo di questi elementi risulta una partecipazione del nostro Cantone equivalente all'1.44% del deficit residuo, dedotta la partecipazione della Confederazione.

Il messaggio governativo offre tutte le indicazioni e le informazioni che servono a chiarire il problema sotto i suoi vari aspetti così che ci sembra inutile riprenderne i dati esposti, ai quali rinviamo.

La Commissione si è soffermata sull'art. 2 del disegno di decreto che concede l'autorizzazione al Consiglio di Stato di partecipare alla copertura di eventuali futuri disavanzi anche dell'esercizio del servizio postale che ha sostituito, a partire dal 28 maggio 1972, quello ferroviario.

La Commissione, se è d'accordo con la proposta del Consiglio di Stato per quanto riguarda la gestione ferroviaria, non lo è per quanto concerne il servizio postale la cui gestione, a suo giudizio, dovrebbe essere esaminata a tempo opportuno e formare oggetto di un nuovo messaggio e di nuovo esame. A tale scopo ha modificato il testo dell'art. 2 togliendo la frase «rispettivamente del servizio sostitutivo automobilistico sulla linea Bellinzona - Mesocco».

Perciò la Commissione della Gestione, preso atto del messaggio, propone al Gran Consiglio di aderire alle conclusioni del Consiglio di Stato e di approvare il disegno di decreto legislativo concernente la copertura dei disavanzi di esercizio della Ferrovia Retica in Coira, con la modifica proposta a riguardo dell'art. 2.

Per la Commissione della Gestione:

B. Legobbe, relatore
Baggi — Giovannini — Grandi —
Poma — Riva — Rossi-Bertoni —
Scacchi — Taddei.